

**Rapport pour la commission
permanente du conseil régional
MARS 2006**

*Présenté par
Jean-Paul Huchon
Président du conseil régional
d'Île-de-France*

**AMENAGEMENT DES INFRASTRUCTURES DE VOIRIE
DEPARTEMENTALE (HCDP)
PREMIERE AFFECTATION**

PROGRAMME 2006

AMENAGEMENT DES INFRASTRUCTURES DE VOIRIE
DEPARTEMENTALE (HCDP)
PREMIERE AFFECTATION
PROGRAMME 2006

Chapitre budgétaire : 908 « Transports »
Code fonctionnel 82 « Routes et voiries »
Programme : « Aménagements des infrastructures de voirie départementale »

**RAPPORT POUR LA COMMISSION PERMANENTE DU
CONSEIL REGIONAL D'ILE-DE-FRANCE
PRESENTE PAR
MONSIEUR JEAN-PAUL HUCHON,
PRESIDENT DU CONSEIL REGIONAL D'ILE-DE-FRANCE**

MARS 2006

SOMMAIRE

EXPOSE DES MOTIFS	7
PROJET DE DELIBERATION	13

EXPOSE DES MOTIFS

Pour cette première affectation de l'année 2006, objet du présent rapport, il est proposé de mobiliser un montant d'autorisation de programme de **1.600.000 €**, prélevé sur le crédit inscrit au titre de la sous-fonction « Routes et voiries » du chapitre 908 « Transports ». Il est destiné à soutenir l'action du Conseil Général de l'Essonne, maître d'ouvrage, dans son effort de modernisation d'une infrastructure de voirie dont il a la charge, conformément à l'engagement pris par le département dans le cadre du contrat particulier 2000-2006, approuvé par l'Assemblée Régionale le 23 janvier 2003, et signé avec notre collectivité le 10 mars 2003.

1. ELEMENTS FINANCIERS

a) Au sein de la sous-fonction 823 « voirie départementale », le programme relatif à l'aménagement des infrastructures de voirie départementale a été doté pour l'exercice 2006, d'un montant d'autorisations de programme de **23,75 M€**.

b) Comme les années précédentes, et conformément aux dispositions financières du contrat particulier Région/Département en vigueur, le taux de subvention appliqué à l'opération présentée dans ce rapport est de 50 % de son coût HT.

2. PROGRAMME PROPOSE

Cette première proposition d'affectation porte sur la **réalisation des études principales et complémentaires du projet de contournement du Christ de Saclay dans le département de l'Essonne**, et fait suite à l'engagement pris devant l'Assemblée Régionale lors de la séance budgétaire du 2 février 2006.

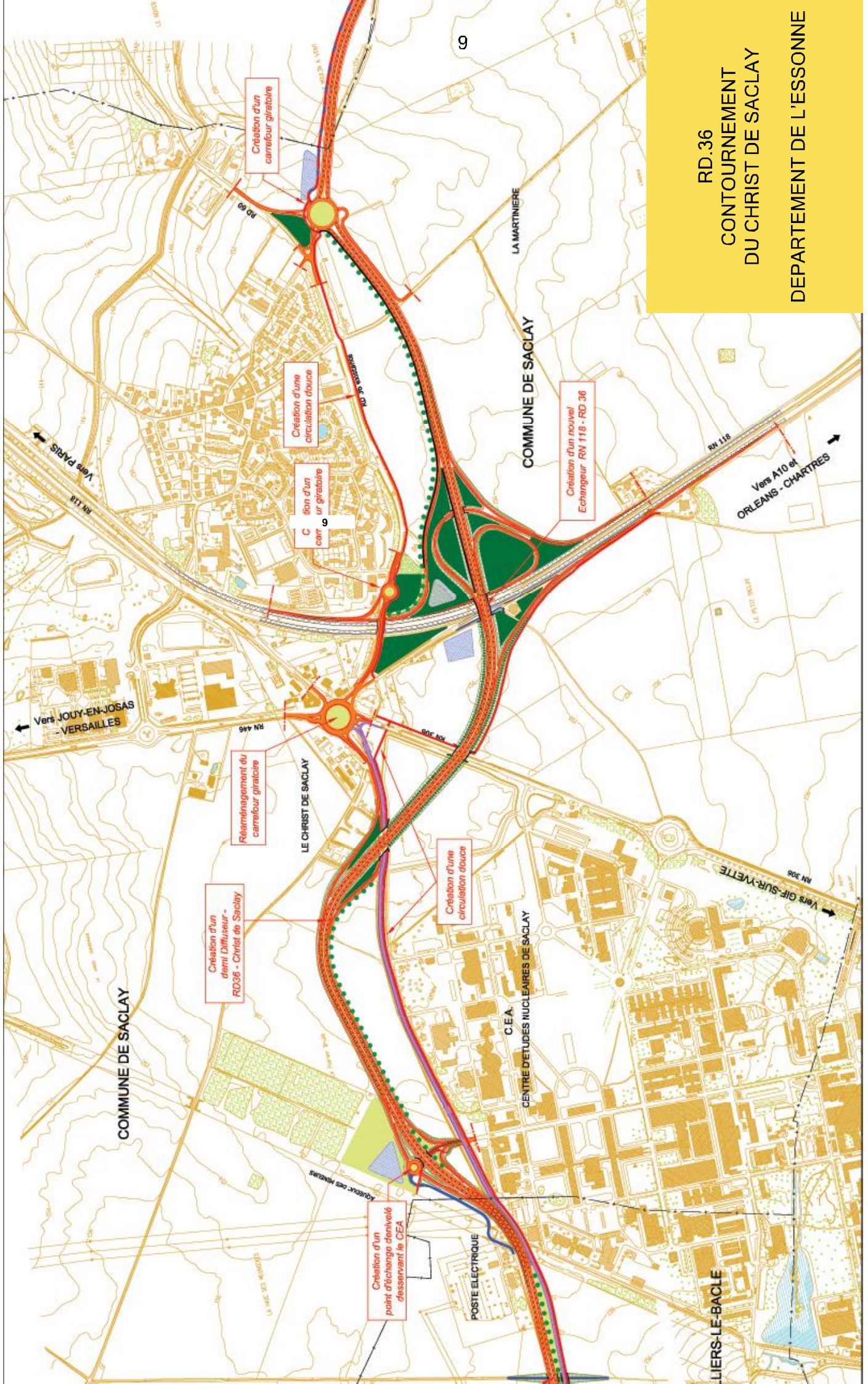
2.1. Présentation de l'opération

D'orientation générale ouest-est, la RD.36 relie la ville nouvelle de Saint-Quentin-en-Yvelines aux secteurs de Massy-Saclay, et Palaiseau dans l'Essonne.

Elle assure à ce titre, un rôle majeur de desserte de ces différents pôles d'activités de grande couronne : zones d'habitat, zones commerciales et d'activités industrielles, pôle universitaire et de recherche de Saclay, ... regroupés au sein du territoire prioritaire de Massy-Saclay et site dédié aux systèmes complexes « systém@tic », labellisé pôle de compétitivité mondial par le CIAT du 12 juillet 2005.

Sur cette route départementale, le franchissement de la RN.118 et les échanges entre les différentes voies convergeant vers le Carrefour du « Christ de Saclay » sont particulièrement délicats aux heures de pointe et constituent l'un des principaux points durs de cet itinéraire de grande couronne, dont l'engorgement se répercute sur l'ensemble des voies de desserte du plateau.

RD.36
CONTOURNEMENT
DU CHRIST DE SACLAY
DEPARTEMENT DE L'ESSONNE



En continuité des aménagements réalisés par le Département des Yvelines sur cette route départementale, qui intègrent la réalisation d'un site propre de transport collectif et d'une piste cyclable, le département de l'Essonne a engagé un important programme d'études préliminaires visant à mettre en cohérence les études précédemment effectuées (Schéma routier départemental, étude d'un site propre sur le Plateau de Saclay, étude de tracé de l'A.126, Schéma de principe du District du Plateau de Saclay, desserte du CEA, ...).

Depuis lors, la communauté d'agglomération du Plateau de Saclay, par délibération du conseil communautaire du 21 avril 2005, a approuvé le projet d'aménagement de la RD.36 proposé par le Département de l'Essonne, maître d'ouvrage, permettant, en particulier, de créer un site propre de transport en commun destiné à relier, à terme, le pôle scientifique du Plateau de Saclay aux deux nœuds de transports multimodaux de Saint-Quentin-en-Yvelines et de Massy (avec prolongation jusqu'à Orly).

En 2005, le maître d'ouvrage a élaboré le dossier d'avant-projet sommaire ainsi que les dossiers d'études d'impact et parcellaires nécessaires à la préparation des enquêtes administratives.

Le tracé du contournement du Christ de Saclay tel qu'il figure à l'avant-projet sommaire et dans le dossier d'enquête publique, reprend le tracé de l'autoroute A.126 inscrite au SDRIF de 1994. Ce choix résulte du souci du Conseil Général de limiter au maximum les coupures routières sur le plateau de Saclay. Il a conduit le Département à engager avec l'Etat des négociations pour, d'une part, jumeler les emprises des deux infrastructures, plutôt que de recourir à des tracés séparés et, d'autre part, obtenir que la déviation du Christ de Saclay, dont la réalisation était envisagée, en tout état de cause, avant celle de l'A.126, occupe l'axe central de l'emprise plutôt que ses limites extérieures comme le souhaitait l'Etat.

Ainsi était-t-on assuré que, quel que soit le sort réservé ultérieurement à l'A.126, la réalisation de la déviation du Christ de Saclay se ferait en occupant un minimum d'espace et selon un tracé qui avait déjà fait l'objet, de longue date, de négociations avec les acteurs locaux. L'abandon plus que probable par l'Etat de A.126, qui ne figure ni dans le mandat du gouvernement au Préfet de région du 13 septembre 2005 relatif à la révision de Schéma Directeur d'Ile-de-France, ni dans le rapport d'étape du Préfet de la Région Ile-de-France au Premier Ministre du 5 janvier 2006, relatif au Grand Projet d'Urbanisme d'intérêt national, vient confirmer l'opportunité de ce choix.

2.2. Proposition d'affectation :

Conformément aux conclusions du débat relatif au contournement du Christ de Saclay, intervenu lors de la séance budgétaire du 2 février 2006, et à l'engagement pris à cette occasion devant l'Assemblée régionale, je vous propose d'affecter **1.600.000 €** de crédits régionaux destinés à la réalisation des études de projet et d'insertion dans l'environnement du contournement du Christ de Saclay.

Ce montant comporte à la fois :

- les études principales du projet tel qu'il ressortira des conclusions de l'enquête publique, cofinancées par la Région à hauteur de 1.500.000 €,
- les études complémentaires souhaitées par notre assemblée, destinées à améliorer l'insertion du projet dans l'environnement, et cofinancées par la Région à hauteur de 100.000 €. Pour que ces études complémentaires aboutissent à des améliorations concrètes, il est, en effet, essentiel qu'elles portent sur un projet précis préalablement établi et non sur un simple tracé de principe tel que défini par l'avant-projet soumis à l'enquête publique.

Ces études auraient donc pour finalité l'élaboration d'un projet de haute qualité environnementale prenant en compte :

- les recommandations et prescriptions qui pourraient être émises par le commissaire enquêteur à l'issue du déroulement de l'enquête d'utilité publique,
- la préservation des caractéristiques exceptionnelles du site en privilégiant le maintien des perspectives paysagères et la qualité de l'espace ouvert du plateau,
- la réduction de l'impact du projet sur le parcellaire agricole, en minimisant l'emprise et les caractéristiques de l'échangeur entre le projet de contournement et la RN.118, et en recherchant les solutions qui permettraient de diminuer celles des bassins de rétention,
- le respect de la perméabilité et de la transparence du projet avec pour objectif d'assurer les continuités des itinéraires pour les circulations douces et les continuités biologiques,
- le devenir des délaissés entre le contournement du Christ de Saclay et la RD.36 actuelle, en vue de leur préservation en tant qu'exploitation agricole ou de leur traitement en tant qu'espace d'accompagnement et d'insertion du projet dans l'environnement où l'aspect paysager devra largement prédominer,
- une protection optimisée des riverains grâce à la mise en place de protections acoustiques notamment au droit des fronts urbains de Saclay et de Villiers le Bâcle, (création de merlons paysagers, implantation d'écrans phoniques paysagers, ...), et à la réduction des nuisances de toutes sortes en particulier celles qui pourraient être générées lors de la réalisation des travaux de ce contournement.

Je vous prie de bien vouloir en délibérer.

**Le Président du Conseil Régional
d'Ile-de-France**



JEAN-PAUL HUCHON

PROJET DE DELIBERATION

**DELIBERATION N°
DU****AMENAGEMENT DES INFRASTRUCTURES DE VOIRIE
DEPARTEMENTALE
PREMIERE AFFECTATION
CHAPITRE 908 « TRANSPORTS »
CODE FONCTIONNEL 823
BUDGET 2006**

LA COMMISSION PERMANENTE DU CONSEIL REGIONAL D'ILE-DE-FRANCE

- VU** Le Code Général des collectivités territoriales ;
- VU** La délibération n° CR 03-04 du 30 avril 2004, relative aux délégations de compétences du Conseil Régional à la Commission Permanente ;
- VU** La délibération n° CR 38-02 du 23 janvier 2003 approuvant le Contrat Région/Répartement de l'Essonne 2000-2006, signé le 10 mars 2003 ;
- VU** Le règlement budgétaire et financier de la Région Ile-de-France ;
- VU** Le budget de la Région Ile-de-France pour 2006 ;
- VU** Le rapport CP 06- présenté par Monsieur le Président du Conseil Régional d'Ile-de-France ;
- VU** L'avis de la Commission des Transports et de la Circulation.

APRES EN AVOIR DELIBERE

Article unique :

Affecte une autorisation de programme de projet de **1.600.000 €** disponible sur le chapitre 908 « Transports », code fonctionnel 823 « Voirie Départementale », Programme HP 823-003 (182003) « Aménagement des infrastructures de voirie départementale » du budget 2006 à l'opération suivante :

- **Aménagement du contournement du Christ de Saclay (Essonne)**
Etudes de projet et d'insertion dans l'environnement
(Action 18200301 « Aménagement des infrastructures de voirie départementale »)

- **Bénéficiaire : Département de l'Essonne.**

(nature 20413)

JEAN-PAUL HUCHON